



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

22.12.2025 № 1.19-11048  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О изломе рельса 17.10.2025  
на станции Пеньковая Забжд»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

17 октября 2025 в 05 часов 24 минуты местного времени после прохода грузового поезда, на станции Пеньковая Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» участок МСУ 4/6 принял запрещающие показания. При осмотре пути выявлен излом рельса на 6871 км пк 3 второго главного пути по левой рельсовой нити с раскрытием 15 мм.

Причиной излома явилась развитие дефекта (поперечной трещины), после термомеханического повреждения подошвы рельса, возникший от ненормативного воздействия в процессе транспортировки.

Обстоятельства нарушения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о признаках нарушения работниками Могочинской дистанцией пути – структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» обязательных требований, установленных:

- частью 1 статьи 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения участниками перевозочного процесса безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пунктом 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части не содержания в исправном техническом состоянии железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией;

- пунктом 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем,



сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

- пунктом 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Бондарченко Александр Анатольевич, БД  
тел.: 8 (4212) 91-70-05

